



2. Stufe der Lärmaktionsplanung



Stadt Geislingen a.d. Steige

**Differenzlärkarte L_{night} , Straße & Schiene
Maßnahme Besonders überwacht Gleis**

Legende

Pegelwerte
in dB(A)

	$\leq -5,0$
	$-5,0 <$
	$-4,0 <$
	$-3,0 <$
	$-2,0 <$
	$-1,0 <$
	$\leq 0,0$ Kaum hörbare Änderung!

Berechnungsgrundlagen:
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Straßen VBUS (2006)

Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Schienenwegen VBUSch
(2006)

Planungsgrundlagen:
digitale Daten Stadt Geislingen a.d. Steige, 2015

Ergebnis Nr. 410 - 405

Augsburg, den 13.07.2016
Im Auftrag der Stadt Geislingen a.d. Steige

MÖHLER+PARTNER
INGENIEURE AG

Eberlestraße 27
86157 Augsburg

T +49 821 455 497 - 0
F +49 821 455 497 - 29

info@mopa.de
www.mopa.de

