

2. Stufe der Lärmaktionsplanung



Stadt Geislingen a.d. Steige

Gebüdelärmkarte  $L_{night}$ , Straße & Schiene  
Maßnahme Temporeduzierung  
Tempo 30 und Geschwindigkeitstrichter

Legende

Mittelungspegel nach VBUS und VBUSch

$L_{night}$   
Bezugshöhe 4 Meter über Gelände  
in dB(A)

	$\leq 55,0$
	$> 55,0$ Auslösewert
	$> 60,0$ dringender Handlungsbedarf

Berechnungsgrundlage:  
Vorläufige Berechnungsmethode für den  
Umgebungsärm an Straßen VBUS (2006)

Vorläufige Berechnungsmethode für den  
Umgebungsärm an Schienenwegen VBUSch  
(2006)

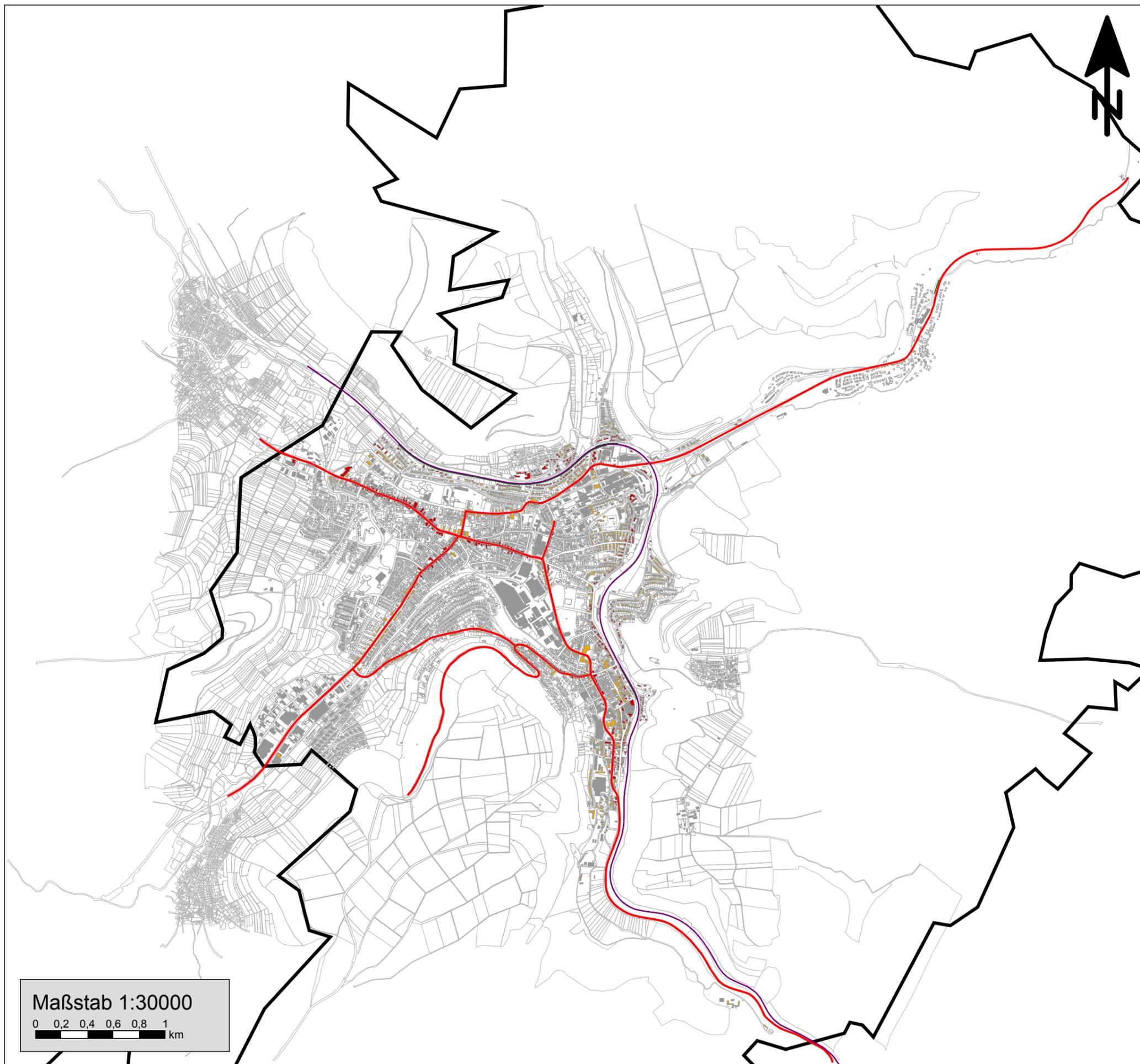
Planungsgrundlagen:  
digitale Daten Stadt Geislingen a.d. Steige, 2015

Ergebnis Nr. 511

Augsburg, den 13.07.2016  
Im Auftrag der Stadt Geislingen a.d. Steige

**MÖHLER+PARTNER**  
 **INGENIEURE AG**

Eberlestraße 27 T +49 821 455 497 - 0 info@mopa.de  
86157 Augsburg F +49 821 455 497 - 29 www.mopa.de



Maßstab 1:30000

