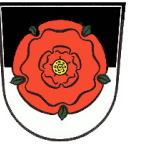


2. Stufe der Lärmaktionsplanung



Stadt Geislingen a.d. Steige

**Differenzlärkarte L_{night} , Straße & Schiene
Maßnahme LSWD Erhöhung**

Legende

Pegelwerte
in dB(A)

<= -5,0	<= -5,0
-5,0 <	<= -4,0
-4,0 <	<= -3,0
-3,0 <	<= -2,0
-2,0 <	<= -1,0
-1,0 <	<= 0,0 Kaum hörbare Änderung!
0,0 <	

Berechnungsgrundlagen:
Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Straßen VBUS (2006)

Vorläufige Berechnungsmethode für den
Umgebungsärm an Schienenwegen VBUSch
(2006)

Planungsgrundlagen:
digitale Daten Stadt Geislingen a.d. Steige, 2015

Ergebnis Nr. 412 - 405

Augsburg, den 13.07.2016
Im Auftrag der Stadt Geislingen a.d. Steige

MÖHLER+PARTNER
INGENIEURE AG

Maßstab 1:8000

