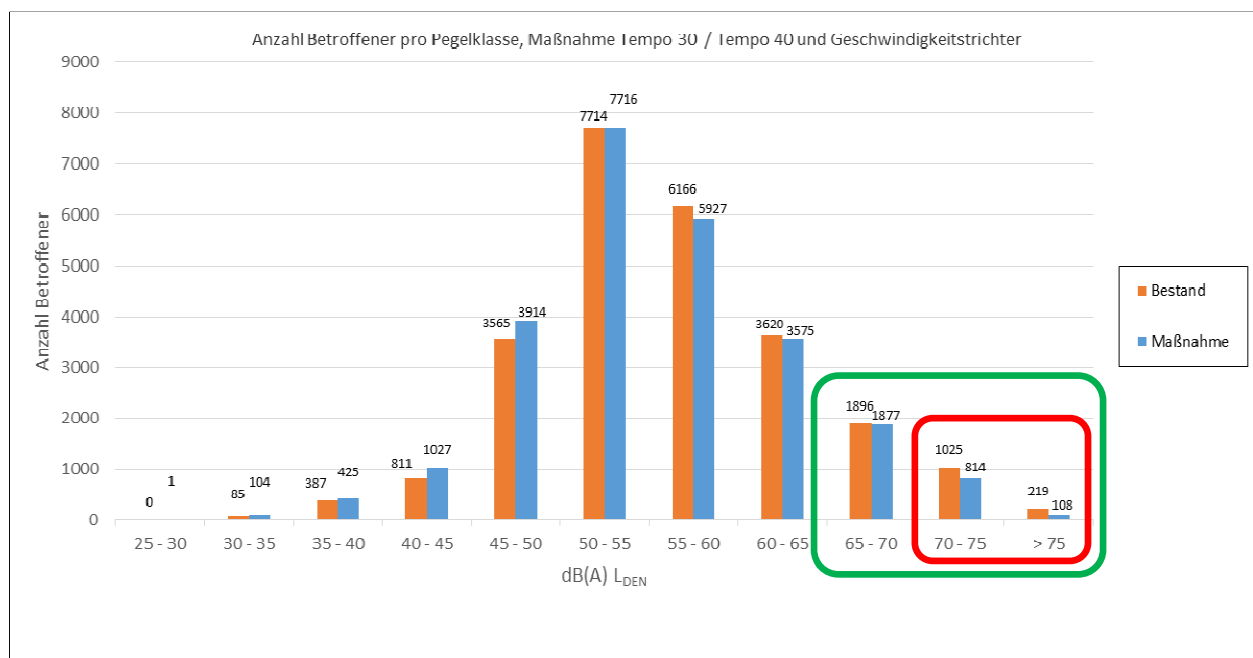
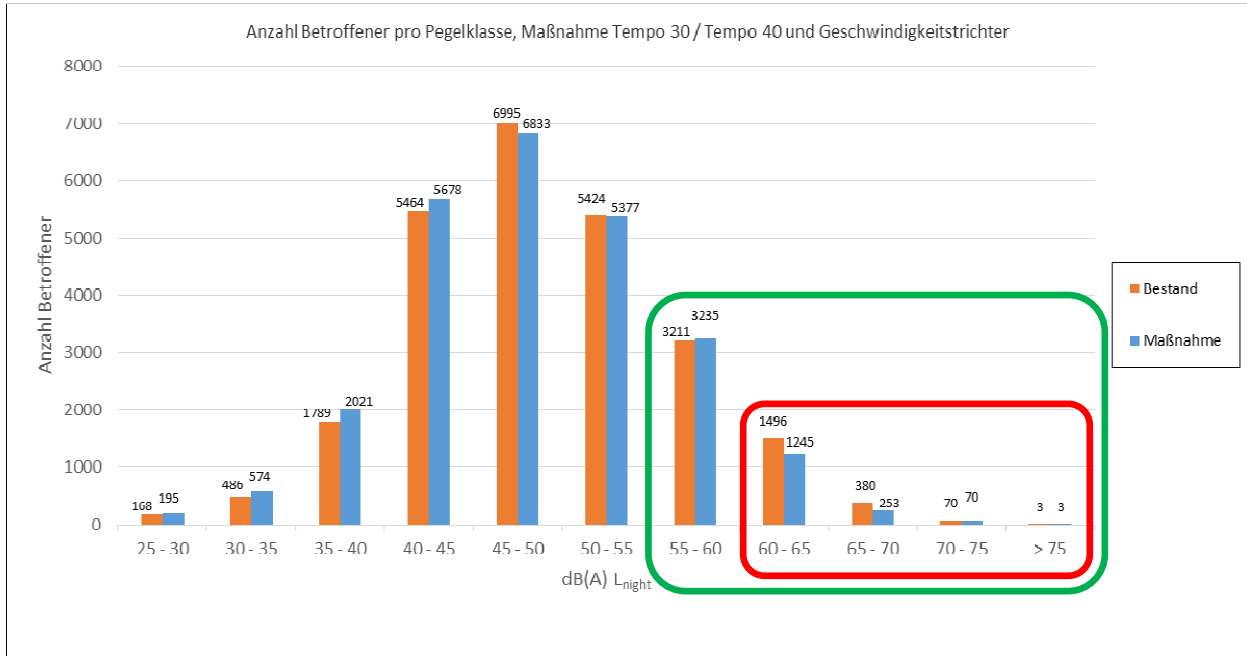


**Stadt Geislingen an der Steige – LAP 2. Stufe – Betroffenheitsanalyse – 13.07.2016**  
**Maßnahme – Temporeduzierung Tempo 30/Tempo 40 und Geschwindigkeitstrichter**

1. Betroffenheitsanalyse

Intervalle	EU Flächenstatistik Einwohner			
	Bestand		Maßnahme	
	Lden	Ln	Lden	Ln
25 - 30	0	168	1	195
30 – 35	85	486	104	574
35 – 40	387	1789	425	2021
40 – 45	811	5464	1027	5678
45 - 50	3565	6995	3914	6833
50 - 55	7714	5424	7716	5377
55 - 60	6166	3211	5927	3235
60 - 65	3620	1496	3575	1245
65 - 70	1896	380	1877	253
70 - 75	1025	70	814	70
> 75	219	3	108	3





Der Auslösewert für die 2. Stufe der Lärmaktionsplanung wurde um 5 dB(A) auf 65/55 dB(A) L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub> gesenkt. Die Personen, die von höheren Beurteilungspegel betroffen sind, werden vom grünen Rahmen gekennzeichnet. In der Stadt Geislingen an der Steige sind durch diese Maßnahme gegenüber dem Bestand 341/354 Personen weniger von einem L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub> von mehr als 65/55 dB(A) betroffen. Durch diese Maßnahme kann die Zahl der Betroffenen um ca. 11%/7% L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub> gesenkt werden. Der rote Rahmen stellt den Pegelbereich dar, der gemäß dem Kooperationserlass des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur, Baden-Württemberg vom 23.03.2012 den Bereich kennzeichnet, ab dem dringender Handlungsbedarf vorliegt. In der Stadt Geislingen an der Steige ergibt sich durch die vorgeschlagene Maßnahme eine Verringerung der betroffenen Personen von 322/378 L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub> in den Pegelbereichen von mehr als 70/60 dB(A). Dies entspricht einer Entlastung von ca. 26%/19% bei L<sub>DEN</sub>/L<sub>night</sub>.